

**84.82 - Подшипники шариковые или роликовые:**

- 8482.10 – подшипники шариковые
- 8482.20 – подшипники роликовые конические, включая внутренние конические кольца с сепаратором и роликами в сборе
- 8482.30 – подшипники роликовые сферические
- 8482.40 – подшипники роликовые игольчатые, включая сепараторы и игольчатые ролики в сборе
- 8482.50 – прочие подшипники с цилиндрическими роликами, включая сепараторы и ролики в сборе
- 8482.80 – подшипники, включая комбинированные шарико-роликовые, прочие – части:
- 8482.91 – – шарики, игольчатые ролики и ролики
- 8482.99 – – прочие

В данную товарную позицию включаются все шариковые, роликовые или игольчатые роликовые подшипники. Они применяются вместо подшипников скольжения и позволяют в значительной мере уменьшить трение. Обычно они устанавливаются в промежутке между корпусом подшипника и валом или осью, причем они могут быть рассчитаны как на обеспечение радиальной опоры (радиальные подшипники), так и на восприятие осевой нагрузки (упорные подшипники). Некоторые подшипники могут быть рассчитаны на обеспечение опоры как в радиальном, так и в осевом направлениях.

Обычно подшипник состоит из двух концентричных колец (беговых дорожек), между которыми расположены шарики или ролики, и сепаратора, который удерживает шарики и ролики на своих местах и обеспечивает сохранение постоянного расстояния между ними.

Подшипники данной товарной позиции включают:

- (А) **Шариковые подшипники** с одним или двумя рядами шариков. Кроме того, сюда также включаются **механизмы скольжения с опорными шариками**, к примеру:
- (1) Такие, которые состоят из стального наружного кольца, жестко закрепленного латунным внутренним кольцом, которое имеет шесть пазов, расположенных продольно и имеющих форму удлиненных эллипсов, охватывающих небольшие стальные шарики.
  - (2) С ограниченной величиной хода, изготовленные из стали и содержащие цилиндр с канавками, сепаратор для шариков и корпус.
  - (3) Свободно перемещающегося типа, изготовленные из стали и содержащие сегмент, сепаратор, охватывающий опорные шарики, и направляющий рельс с канавкой треугольного сечения.
- (Б) **Роликовые подшипники** с одним или двумя рядами роликов любой формы (цилиндрической, конической, бочкообразной и т.д.).
- (В) **Игольчатые роликовые подшипники**. Эти подшипники отличаются от обыкновенных роликовых подшипников тем, что все они являются подшипниками с цилиндрическими роликами одинакового диаметра, не превышающего 5 мм, а их длина составляет, по меньшей мере, три диаметра. Концы роликов могут быть скруглены (см. примечание к субпозициям 4 к данной группе). Эти ролики устанавливаются между двумя кольцами подшипника, причем в большинстве случаев сепаратор не применяется.

Из-за высокого давления, которому они подвергаются, подшипники обычно изготавливаются из стали (особенно из хромистой стали), хотя некоторые из них, предназначенные для конкретных условий эксплуатации, изготавливаются из бронзы, меди или пластмасс.

**ЧАСТИ**

В данную товарную позицию также включаются части шариковых, роликовых или игольчатых роликовых подшипников, например:

- (1) **Полированные стальные шарики** (вне зависимости от того, предназначены они или не предназначены для подшипников, входящих в данную товарную позицию), максимальный и минимальный диаметр которых не отличается от номинального диаметра более чем на 1% или более чем на 0,05 мм (в зависимости от того, что является меньшим); шарики, **не соответствующие** этому определению, включаются в **товарную позицию 73.26** (см. примечание 7 к данной группе).
- (2) **Шарики для подшипников**, выполненные из меди, бронзы, пластмасс и т.д.
- (3) **Игольчатые ролики или ролики** любой другой формы для подшипников.
- (4) **Кольца, сепараторы, закрепительные втулки и т.п.**

\*  
\* \*

В данную товарную позицию **не включаются** части машин, содержащие шариковые, роликовые или игольчатые роликовые подшипники; эти изделия относятся к соответствующим товарным позициям, например:

- (а) корпуса подшипников и кронштейны подшипников (**товарная позиция 84.83**);
- (б) велосипедные втулки (**товарная позиция 87.14**).